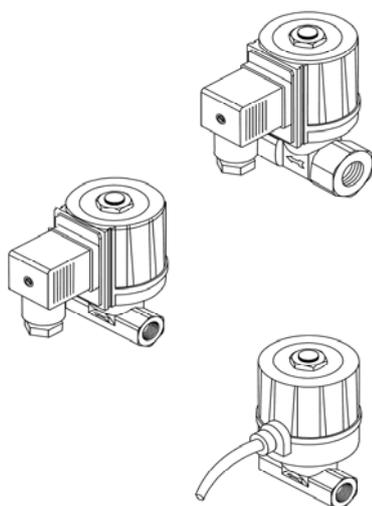


Клапаны серии E6.. и E11..

Электромагнитные клапаны,
Для легких видов топлива, керосина,
бензина воды и водяного пара
Присоединения 1/4", 3/8", 1/2"
Рабочее давление до 35 бар



БРАХМА

ОПИСАНИЕ

Клапаны данной серии нормально-закрытого типа, быстрого срабатывания, применяются в бытовых и промышленных установках, работают на постоянном и переменном токе.

В соответствии с суффиксом в названии они применяются для легкого топлива (нет суффикса), для керосина ("К"), для бензина ("N") и для воды/водяного пара ("V").

Во избежание повреждения уплотнений и обеспечения безопасного использования клапаны должны использоваться в строгом соответствии с указанным типом рабочей среды.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Питание*	230В/50Гц
Температура среды	80°С для легкого топлива, бензина и керосина, 140°С для водяного пара
Температура окр. среды	0 ÷ 60°С
Время открытия и закрытия	≤1с
Kv(E6 DN8)	1
Положение установки	Любое
Материал корпуса	Латунь

* Доступны версии с другими характеристиками

РАЗРЕШЕНИЯ

Тип E11*25*АЗС и E11*25*AFD соответствуют Европейскому стандарту DIN EN 264

Клапаны для легкого топлива				
Тип	Рабочее давление (бар)	Диаметр сопла (мм)	Соединение	Потребление (ВА)
E6..	3	8	G1/4"	18,5
	3	8	G3/8"	18,5
	3	8	G1/2"	18,5
E11..	35	2,5	G1/4"	18,5
	10	4	G1/4"	18,5
Клапаны для бензина				
Тип	Рабочее давление (бар)	Диаметр сопла (мм)	Соединение	Потребление (ВА)
E6N..	3	8	G1/4"	18,5
	3	8	G3/8"	18,5
	3	8	G1/2"	18,5
E11N..	35	2,5	G1/4"	18,5
	10	4	G1/4"	18,5
Клапаны для керосина				
Тип	Рабочее давление (бар)	Диаметр сопла (мм)	Соединение	Потребление (ВА)
E6K..	3	8	G1/4"	18,5
	3	8	G3/8"	18,5
	3	8	G1/2"	18,5
E11K..	35	2,5	G1/4"	18,5
	10	4	G1/4"	18,5

Клапаны для воды и водяного пара				
Тип	Рабочее давление (бар)	Диаметр сопла (мм)	Соединение	Потребление (ВА)
E6V..	3	8	G1/4"	18,5
	3	8	G3/8"	18,5
	3	8	G1/2"	18,5
E11V..	35	2,5	G1/4"	18,5
	10	4	G1/4"	18,5

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании клапанов серии E6.. с жидким топливом, особенно в системах подачи, после выключения горелки при достижении заданной температуры после регулировки клапан может не открыться. Это связано с заклиниванием плунжера в результате быстрого закрытия клапана при наличии движения топлива в трубе. Во избежании этой ситуации необходимо удалить нижний клапан и уравнивать длину обратной трубы с длиной трубы подачи. В этом случае волна давления, вызванная закрытием будет направлена в бак, который ранее был отключен от схемы нижним клапаном.

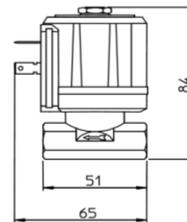
УСТАНОВКА

- Установка производится в соответствии с национальными и Европейскими стандартами (например EN 60335-1) по электрической безопасности.
- Установка должна обеспечивать соединение корпуса клапана с землей для обеспечения адекватной защиты от удара током (EN 60335-1).
- Установите клапан таким образом, чтобы стрелка на корпусе клапана совпадала с направлением потока.
- В процессе монтажа клапана на трубопровод избегайте смещения защитной оболочки и всегда используйте шестигранный ключ соответствующего размера.
- Убедитесь, что посторонние предметы не попали в клапан.
- Подключите фильтр ко входу клапана (размер ячейки фильтрующего элемента не должен превышать 0,5 мм).
- Проверьте надежность заземления.
- Убедитесь, что давление на входе в клапан не превысит давления указанного на клапане.

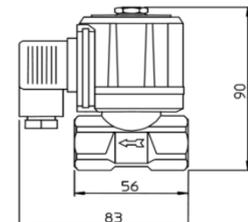
ПРОВЕРКА ПРИ ЗАПУСКЕ

Проверяйте клапан при первом пуске, после ремонта или долгого простоя системы. В частности проверьте герметичность соединения трубопровода и входа клапана, проверьте открытие и закрытие в соответствии с сигналами поступающими на катушку клапана.

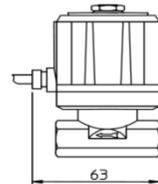
РАЗМЕРЫ



E6N*1/4*AFP



E6*1/2*AFD



E11*25*A3C

ВЫБОР КЛАПАНА

